



LAND CRUISER PRADO



Sat-Thurs
06:00 am – 12:00 Midnight
Friday
02:00 pm – 10:00 pm

الخط الساخن
800 1800
HOTLINE

من السبت إلى الخميس
06:00 صباحاً – 12:00 منتصف الليل
الجمعة
02:00 مساءً – 10:00 ليلاً

Follow us at



TOYOTAQATAR
www.toyotaqatar.com

أكيد



TOYOTA MOTOR CORPORATION



العودة إلى أصلنا للوصول إلى مستوى جديد في القيادة.

ما هي جذور لاند كروزر؟ إنها سيارة لاستكشاف كل مكان على وجه الأرض، للذهاب إلى أي مكان، والعودة على قيد الحياة. أن تكون سائقًا متميزًا على الطرق الوعرة، يلتزم بالطريق ويمضي قدمًا، بغض النظر عن قسوة الطبيعة. ترث لاند كروزر برادو نفس تلك الصلابة الشديدة، ولكن بشكل أكثر ألفة وترحيبًا.

Returning to our origin to take driving to the next level.

What is the Land Cruiser's roots? It is to explore every place on earth. To go anywhere, and come back alive. To be a full-fledged off-roader that would stick to the path and forge ahead, regardless of nature's brutality. The Land Cruiser Prado inherits that same extreme toughness, but in a form that is more familiar and welcoming.



◀ عجلة ألومنيوم مقاس ١٨ بوصة (All Rounder)
▶ 18-inch Aluminum Wheel (All Rounder)



◀ عجلة ألومنيوم مقاس ١٨ بوصة (Adventure)
▶ 18-inch Aluminum Wheel (Adventure)



◀ المصباح الأمامي (نوع LED مستدير)
▶ Headlamp (Round LED Type)



◀ المصباح الأمامي (أفقي)
▶ Headlamp (Horizontal)

اذهب إلى أي مكان وكل مكان. Go anywhere and everywhere.





جودة عالية وجمال وظيفي.

يشع التصميم الداخلي البسيط بالجودة الخالدة، مع الجمال الوظيفي الذي لن تملّ منه أبدًا. توفر لاند كروزر برادو ميزات متقدمة بسيطة وسهلة الاستخدام، وفلسفة العودة إلى الأساسيات.

High-quality and functional beauty.

The simple interior exudes timeless quality, with functional beauty you will never grow tired of. The Land Cruiser Prado offers advanced features that are simple and user-friendly, a back-to-basics philosophy.



وظائف عالية الجودة لاستخدام أبسط وأسهل.

High-quality functions for simpler and easier use.



الشاحن اللاسلكي

الشحن اللاسلكي للهواتف الذكية والأجهزة الأخرى. يمكن الشحن السريع بقدرة تصل إلى ١٥ واط للأجهزة المتوافقة مع مواصفات الشحن Qi 1.3.2.

Wireless Charger

Wireless charging for smartphones and other devices. Fast charging with up to 15 W is possible for devices compatible with the Qi 1.3.2 charging specification.



نظام تكييف الهواء

تم تحسين نظام التدفئة وتكييف الهواء. لقد تم جعله أكثر كفاءة في استخدام الطاقة عن طريق تعديل تدفق الهواء للتركيز على مكان جلوس الركاب.

Air Conditioning System

Improved heating and air conditioning system. It has been made more energy-efficient by modifying the flow of air to concentrate on where occupants are sitting.



شاشة العرض على الزجاج الأمامي (HUD)

يتم عرض المعلومات اللازمة للقيادة على الزجاج الأمامي ضمن مجال رؤية السائق. القدرة على رؤية هذه المعلومات أثناء النظر إلى الأمام مباشرة تعمل على تحسين الرؤية وسهولة الاستخدام.

Head-Up Display (HUD)

Information needed for driving is projected onto the windshield glass within the driver's field of view. The ability to see this information while looking straight ahead improves visibility and user-friendliness.



شاشة عريضة كاملة HD مقاس ١٢,٣ بوصة

شاشة تعمل باللمس كبيرة وعالية الدقة وسهلة التشغيل، بالإضافة إلى عملها كنظام للملاحة ومفاتيح التحكم في الصوت، تعرض هذه الشاشة المسمية أيضًا مجموعة واسعة من بيانات السيارة.

Full HD 12.3-inch Wide Display

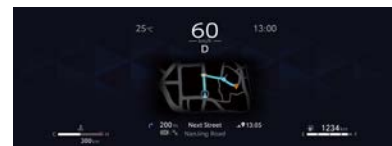
A large, high-resolution touch screen with intuitive operation. In addition to serving as the navigation system and audio controls, this touch screen also displays a wide range of vehicle data.



Traction Control Display عرض التحكم في الجر



Pitch and Roll Display عرض الميل والانحدار



Map Display عرض الخريطة



Voltmeter / Oil Pressure Gauge Display عرض مقياس ضغط الزيت / الفولتميتر

عداد بياني كامل مقاس ١٢,٣ بوصة

العداد البياني الكامل يجمع بين الرؤية العالية وإمكانية التخصيص. شاشة المعلومات المتعددة توفر للسائق جميع أنواع بيانات السيارة.

12.3-inch Full Graphic Meter

The fully graphical meter combines high visibility with customizability. The multi information display provides the driver with all kinds of vehicle data.



القدرة على المناورة | MANEUVERABILITY



استمتع بتجربة لا تتيحها لك إلا سيارة حقيقية للطرق الوعرة.

Enjoy an experience possible only with a genuine off-road vehicle.



ناقل الحركة التلقائي ذو ٨ سرعات

ناقل الحركة التلقائي ذو ٨ سرعات لخلق شعور سلس بالتسارع وفقاً لنية السائق.

8-speed Automatic Transmission

8-speed automatic transmission to create a smooth feeling of acceleration following the intention of the driver.



T24A-FTS

محرك بنزين سعة ٢,٤ لتر

يوفر المحرك التوربيني ذو الاسطوانات الأربع المتتالية استجابة تسارع عالية وعزم دوران كبير للقيادة ليمنحك تجربة قيادة قوية ومريحة.

2.4-liter Gasoline Engine

The inline four-cylinder turbo engine delivers high acceleration response and ample drive torque for powerful yet comfortable driving experience.



1GD-FTV

محرك ديزل سعة ٢,٨ لتر

يوفر محرك الديزل أداءً ديناميكياً قوياً مع قوة عالية وعزم دوران مرتفع، مع توفير استهلاك ممتاز للوقود أيضاً.

2.8-liter Diesel Engine

The diesel engine delivers powerful, dynamic performance with high output and high torque while also providing excellent fuel economy.



The GA-F Platform

Built using GA-F platform to improve body rigidity and reduce weight. The Land Cruiser Prado also features a suspension system that provides high performance on rough roads and functionality that enables both on-road and off-road performance in accordance with road conditions.

منصة GA-F

تم تصميمها باستخدام منصة GA-F لتحسين صلابة الجسم وتقليل الوزن. وتتميز لاند كروزر برادو أيضاً بنظام تعليق يوفر أداءً عالياً على الطرق الوعرة ووظائف تتيح الأداء على الطرق الممهدة والوعرة تماشياً مع ظروف الطريق.

Electric Power Steering (EPS)

EPS measures the driver's steering force and applies appropriate torque assist to lessen the steering effort required and give the driver more control.

نظام التوجيه الكهربائي (EPS)

يقوم نظام EPS بقياس قوة توجيه السائق وتطبيق مساعدة عزم الدوران المناسبة لتقليل جهد التوجيه المطلوب ومنح السائق مزيداً من التحكم.

Stabilizer Disconnect Mechanism (SDM)

SDM can switch the stabilizer between locked and unlocked in accordance with the road conditions. This provides driving stability for on-road driving and better ground contact and riding comfort for off-road driving.

آلية فصل الموازن (SDM)

يمكن لنظام SDM تحويل الموازن بين القفل والفتح وفقاً لظروف الطريق. وهذا يوفر ثباتاً في القيادة عند القيادة على الطرق الممهدة وتلامساً أفضل مع الأرض وراحة أثناء القيادة على الطرق الوعرة.

تحديد وضع القيادة

يمكن الاختيار بين ما يصل إلى خمسة أوضاع للقيادة لتجربة التسارع الديناميكي أو الاستمتاع بقيادة مريحة.

Drive Mode Select

Up to five driving modes can be selected to experience dynamic acceleration or enjoy comfortable driving.



الأداء على الطرق الوعرة | OFF-ROAD PERFORMANCE

نظام اختيار الوضع الملانم لتضاريس مختلفة (MTS)

يتيح هذا النظام للسائق الاختيار من بين ستة أوضاع للمساعدة على الطرق الوعرة (تلقائي / ترابي / رملي / طين / ثلج عميق / صخري) للتعامل مع ظروف الطريق التي يمكن أن تتسبب في علوق السيارة بسبب دوران العجلات أو توقفها بسبب عدم كفاية قوة القيادة. يقوم بتنفيذ التحكم التكاملي في قوة القيادة والتعليق، وهيدروليكية الفرامل بناءً على الوضع المحدد لضمان أداء القيادة. يوفر الوضع التلقائي أداء القيادة الأمثل لأي موقف.

Multi-Terrain Select (MTS)

This system allows the driver to select from six modes of off-road assistance (Auto / Dirt / Sand / Mud / Deep Snow / Rock) for handling road conditions that can cause the vehicle to get stuck due to wheel spinning or stall due to inadequate driving power. It carries out integrated control of driving power, suspension, and brake hydraulics based on the selected mode to ensure driving performance. Auto mode provides optimal driving performance for any situation.



Multi-Terrain Selection Screen (Auto Mode) شاشة نظام اختيار الوضع الملانم لتضاريس مختلفة (الوضع التلقائي)

أوضاع قابلة للتحديد

Selectable Modes

L4 mode: Auto / Sand / Mud / Rock
H4 mode: Auto / Dirt / Sand / Mud / Deep Snow



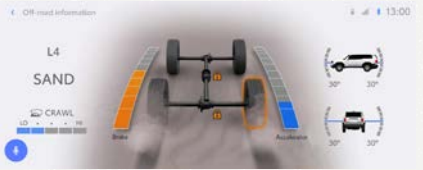
وضع L4: تلقائي / رملي / طين / صخري
وضع H4: تلقائي / الأوساخ / رملي / طين / الثلج العميق

نظام التحكم بالزحف

هذا يتيح للسائق القيادة بسرعات منخفضة على أسطح الطرق غير المستوية أو الزلقة باستخدام عجلة القيادة فقط ودون الحاجة إلى تشغيل دواسة التسارع والفرامل. إنه فعال للغاية حيث يعمل على ألا تعلق السيارة عن طريق منع العجلات من الدوران والقفل، كما يعمل على تقليل الضغط على مجموعة الدفع. تتوفر خمسة إعدادات للسرعة لظروف الطريق المختلفة. يقوم بالتحكم تلقائياً في قوة الدفع وقوة الكبح وفقاً لوضع القيادة المحدد عبر نظام اختيار الوضع للالانم لتضاريس مختلفة.

Crawl Control

This allows the driver to drive at low speeds on highly uneven or slippery road surfaces using just the steering wheel and without the need to operate the acceleration pedal and brake. It is highly effective for getting the vehicle unstuck by preventing the wheels from spinning and locking, and also for reducing the strain on the drivetrain. Five speed settings are available for different road conditions. It automatically controls driving force and braking force in accordance with the driving mode selected via Multi-Terrain Select.

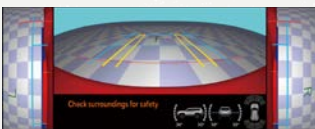


Multi-Terrain Monitor System

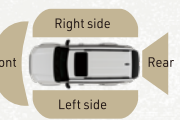
نظام مراقبة التضاريس المختلفة

القيادة على الطرق الوعرة

يستخدم هذا النظام أربع كاميرات لمراقبة الظروف المحيطة بالسيارة. بضغط زر واحدة، يمكن للسائق التبديل بين الكاميرات المثبتة على الجوانب الأمامية واليسرى واليمنى ومؤخرة السيارة للتحقق من النقاط العمياء والتأكد من ظروف الطريق المحيطة.



Front and Side Views المناظر الأمامية والجانبية

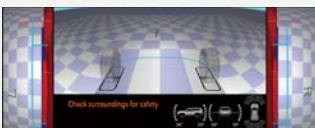


Off-Road Driving

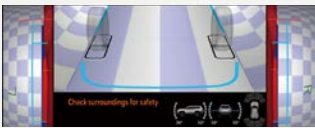
This system uses four cameras to monitor the conditions around the vehicle. With the push of a button, the driver can switch between the cameras mounted on the front, left and right sides, and rear of the vehicle to check blind spots and ascertain the surrounding road conditions.

منظر الجزء السفلي من الهيكل

بضغط زر واحدة، يمكنك التحقق من الظروف الموجودة أسفل السيارة ومواقع العجلات الأمامية. ومن الممكن أيضاً الحصول على منظر مقرب للمنطقة المحيطة بالعجلات الخلفية. يتيح هذا للسائق رؤية الظروف المحيطة بالعجلات ورؤية المسافة إلى العوائق.



Under-Body and Side Views المناظر الجانبية ومنظر الجزء السفلي من الهيكل



Under-Body (Rear Wheels) and Side Views المناظر الجانبية ومنظر الجزء السفلي من الهيكل (العجلات الخلفية)

Under-Body View

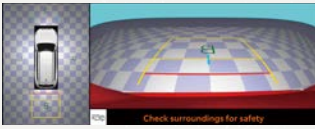
With the push of a button, you can check the conditions beneath the vehicle and the positions of the front wheels. It is also possible to get a close-up view of the area around the rear wheels. This allows the driver to see the conditions around the wheels and see the distance to obstacles.

القيادة على الطرق الممهدة

يتم دمج الصور من أربع كاميرات لإنشاء منظر بانورامي للسيارة من الأعلى ويمكن عرضه على شاشة اللاحقة. وهذا يمنح السائق رؤية فورية للظروف المحيطة بالسيارة من كل الجوانب، والتي سيكون من الصعب التحقق منها بصرياً من مقعد السائق.

On-Road Driving

The images from four cameras are combined to create a panoramic view looking down at the vehicle from above that can be displayed on the navigation screen. This gives the driver a real-time view of the conditions all around the vehicle, which would be hard to check visually from the driver's seat.



Panoramic View المنظر البانورامي

نظام التحكم في المساعدة عند الهبوط على المنحدرات (DAC)

بضغط زر واحدة، يحافظ هذا النظام على سرعة هبوط ثابتة ومحددة مسبقاً تتراوح بين ٤ و ٣٠ كم/ساعة.

Down Hill Assist Control (DAC)

With the push of a button, this system maintains a constant pre-determined downhill speed between 4 and 30 km/h.



◀ تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA)

من أجل جعل عملية الرجوع للخلف أكثر أمانًا، يكتشف نظام RCTA السيارات التي تقترب من الخلف على جانبي السيارة عند الرجوع للخلف للخروج من مكان ركن السيارة. في حالة اقتراب سيارة أخرى، يتم تنبيه السائق من خلال صوت تنبيه وضوء مؤشر وامض على المرآة.

► Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

In order to make reversing safer, RCTA detects vehicles approaching from behind on either side of the vehicle when reversing out of a parking space. If another vehicle approaches, the driver is alerted with an alert sound and a flashing indicator light on the mirror.

◀ فرامل المساعدة على صف السيارة (PKSB)

يكتشف نظام PKSB الجدران والأجسام الثابتة الأخرى أمام السيارة وخلفها. إذا قام السائق بالضغط على دواسة الوقود عن طريق الخطأ أو بشكل مفرط، يقوم النظام بكبح قوة المحرك لتجنب الضرر الناتج عن الاصطدام أو تخفيفه.

► Parking Support Brake (PKSB)

PKSB detects walls and other stationary objects in front of and behind the vehicle. If the driver operates the accelerator pedal by mistake or excessively, the system suppresses the engine output to avoid or mitigate damage from a collision.

◀ حساس التحذير من العوائق

يعرض حساس التحذير من العوائق تحذيرًا على الشاشة ويصدر صوت تنبيه في حالة اكتشاف عائق، وذلك لمنع الاصطدامات التي تحدث عند السرعات المنخفضة.

► Clearance Sonar

Clearance Sonar shows a warning on the display and emits a beeping sound if an obstacle is detected, in order to prevent low-speed collisions.

◀ نظام مراقبة المنطقة الصعبة الرؤية (BSM)

يضيء ضوء المؤشر الموجود على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية في حالة دخول سيارة أخرى في المنطقة الصعبة الرؤية بالنسبة للسائق. يومض المؤشر لتنبيه السائق في حالة تفعيل إشارة الانعطاف لتغيير المسار.

► Blind Spot Monitor (BSM)

An indicator light on the outer rear view mirror turns on if another vehicle enters the driver's blind spot. The indicator blinks to alert the driver if the turn signal to change lanes is activated.

Toyota Safety Sense

► Adaptive High-beam System (AHS) / Automatic High Beam (AHB)

Both AHS and AHB supports nighttime driving. AHS detects vehicles ahead and oncoming traffic, automatically adjusting the headlamp distribution not to illuminate them with direct high beam. AHB automatically switches between high beam and low beam lamps.

◀ نظام الشعاع العالي التكيفي (AHS) / الشعاع العالي التلقائي (AHB)

يدعم كل من AHS وAHB القيادة الليلية. يكتشف نظام AHS المركبات أمامك وحركة المرور القادمة، ويقوم تلقائيًا بضبط توزيع المصابيح الأمامية بحيث لا يضيئها بالشعاع العالي المباشر. يقوم نظام AHB بالتبديل تلقائيًا بين مصابيح الضوء العالي والمصابيح المنخفضة.

◀ الرادار الديناميكي لنظام المحافظة على السرعة المضبوطة تلقائيًا (DRCC)

يستخدم نظام DRCC رادارًا بموجات ملليمترية وكاميرا أحادية للكشف عن السيارة التي أمامك، مما يسمح للسيارة بمتابعتها مع الحفاظ على مسافة مناسبة بناءً على سرعة السيارة. كما أنه يوقف السيارة أثناء الازدحام المروري ويغير السرعة استجابةً للمنحنيات.

► Dynamic Radar Cruise Control (DRCC)

DRCC uses millimeter-wave radar and a monocular camera to detect the vehicle in front, allowing the vehicle to follow them while maintaining appropriate distance based on vehicle speed. It also stops the vehicle during traffic congestion and alters speed in response to curves.



Advanced functionality benefits the driver in all kinds of situations.

وظائف متقدمة تفيد السائق في جميع المواقف.

نظام استشعار تويوتا لضمان السلامة

◀ نظام مانع التصادم (PCS)

يكتشف نظام PCS السيارات والمشاة أمام السيارة (نهارًا/ليلاً)، وراكبي الدراجات (نهارًا)، والسيارات والمشاة القادمين عند التقاطعات (نهارًا). يمكن أن يساعد السائقين على تجنب الاصطدامات وتخفيف الأضرار كلما زاد خطر الاصطدام بجسم تم اكتشافه.

ملاحظة: ستختلف الأجسام التي يكتشفها النظام وفقًا للبلد أو المنطقة.

► Pre-Collision System (PCS)

PCS detects vehicles and pedestrians in front of the vehicle (daytime/nighttime), cyclists (daytime), and oncoming vehicles and pedestrians at intersections (daytime). It can help drivers avoid collisions and mitigate damage whenever the risk of collision with a detected object increases.

Note: The objects detected by the system will vary according to the country or region.

◀ المساعدة على التحكم بعجلة القيادة في حالات الطوارئ (ESA)

يساعد نظام ESA على تجنب الاصطدام عندما يؤدي التوجيه المفاجئ للسائق لابتعاد عن العوائق إلى إجبار السيارة على الخروج من مسارها.

► Emergency Steering Assist (ESA)

ESA assists in avoiding a collision when the driver's sudden steering to move away from obstacles forces the vehicle to move out of its lane.

◀ نظام مساعدة تتبع خط السير (LTA)

نظام LTA يساعد السائق في بعض عمليات التوجيه المطلوبة للبقاء في وسط خط السير، ويساعد السائق على متابعة السيارة التي أمامه حتى عندما يكون من الصعب رؤية علامات خط السير.

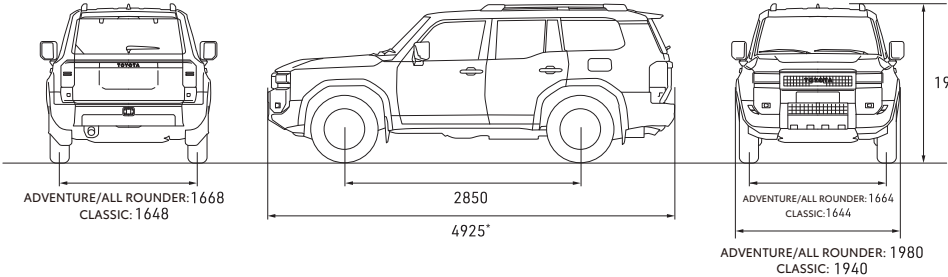
► Lane Tracing Assist (LTA)

LTA assists the driver with some of the steering required to stay in the center of the lane, and it helps the driver follow the vehicle in front even when the lane markings are difficult to see.

SPECIFICATIONS

Model code			ADVENTURE		ALL ROUNDER		CLASSIC		رمز الموديل		
			GDJ250L-GNZAYV	TJA250L-GNZAZV	GDJ250L-GNZRYV	TJA250L-GNZRZV	GDJ250L-GNZUYV	TJA250L-GNZUZV			
			ديزل سعة ٢,٨ لتر 2.8-liter Diesel	بنزين سعة ٢,٤ لتر 2.4-liter Gasoline	ديزل سعة ٢,٨ لتر 2.8-liter Diesel	بنزين سعة ٢,٤ لتر 2.4-liter Gasoline	ديزل سعة ٢,٨ لتر 2.8-liter Diesel	بنزين سعة ٢,٤ لتر 2.4-liter Gasoline			
الأبعاد والوزن											
Overall	Length	mm	4925, 4930 ¹ , 4945 ¹⁺² , 4990 ³ , 5005 ²⁺³ , 4940 ²		4925, 4930 ¹ , 4945 ¹⁺² , 4990 ³ , 5005 ²⁺³ , 4940 ²		4925, 4930 ¹ , 4990 ³		م	الطول	
	Width	mm	1980				1940		م		العرض
	Height	mm	1925, 1984 ⁴ , 1935 ⁵⁺⁶ , 1992 ⁴⁺⁶		1925, 1935 ⁵⁺⁶ , 1992 ⁴⁺⁶		1925, 1984 ⁴		م		
Wheelbase		mm			2850				م	قاعدة العجلات	
Tread	Front	mm	1664				1644		م	الأمامي	
	Rear	mm	1668				1648		م	الخلفي	
Seating Capacity					7					سعة الجلوس	
Ground clearance		mm	205.3, 215.3 ⁶		205.3, 215.3 ⁶		205.3		م	الخلوص الأرضي	
Curb weight	Total Min. Options	kg	2320	2190	2295	2180	2285	2200	كجم	إجمالي الحد الأدنى للخيارات	
	Total Max. Options	kg	2520	2410	2475	2365	2440	2345	كجم	إجمالي الحد الأقصى للخيارات	
Gross vehicle weight		kg	3100	3000	3050	3000	3050	3000	كجم	الوزن الكلي للسيارة	
CHASSIS											
Transmission			تلقائي ذو ٨ سرعات 8-speed automatic							ناقل الحركة	
Suspension	Front		قائم مستعرض مزدوج Double wishbone							الأمامي	
	Rear		التعليق الصلب رباعي الوصلات 4-link rigid							الخلفي	
Brakes	Front		أقراص متهواة Ventilated discs							الأمامية	
	Rear		أقراص متهواة Ventilated discs							الخلفية	
Minimum turning radius [tire]		m	6.0							متر	أحد الأدنى لنصف قطر الدوران [الإطار]
Fuel tank capacity		liters	80, 110 ⁷							لتر	سعة خزان الوقود
Tires			265/70R18, 265/65R18				245/70R18				الإطارات

المحرك			
Engine Model code	1GD-FTV	T24A-FTS	رمز موديل المحرك
	محرك ديزل تيربو سعة ٢,٨ لتر 2.8-liter Diesel Turbo Engine	محرك بنزين تيربو سعة ٢,٤ لتر 2.4-liter Gasoline Turbo Engine	
Type	٤ اسطوانات، النوع اللتتالي 4-cylinders, Inline type	٤ اسطوانات، النوع اللتتالي 4-cylinders, Inline type	النوع
Valve mechanism	١٦ صمام بعمود كامة علوي مزدوج، سلسلة الدفع 16-valve DOHC, Chain Drive	١٦ صمام بعمود كامة علوي مزدوج، سلسلة الدفع 16-valve DOHC, Chain Drive	آلية الصمامات
Displacement	cc	2755	2393
Max. output	HP / rpm	201 / 3000-3400	267 / 6000
Max. torque	Nm / rpm	500 / 1600-2800	430 / 1700-3600
Fuel system	القضيب المشترك Common-rail	حقن الوقود Fuel Injection	نظام الوقود



المواصفات



INTERIOR COLORS | الألوان الداخلية



EXTERIOR COLORS | الألوان الخارجية



- *1: مع خلف محوري
- *2: مع واقي مصنع للصدمة ملحق (فضي)
- *3: مع وصلة توزيع الوزن
- *4: مع حامل سقف ملحق
- *5: مع قضيب السقف
- *6: الموديلات المزودة بإطارات مقاس 265/70R18
- *7: الموديلات المزودة بخزان مزدوج

- يمكن إضافة مزايا أخرى أن يظهر الأرقام في هذا الجدول.
- تحتفظ شركة تويوتا بحق تعديل أي من تفاصيل المعدات والمواصفات بدون إشعار مسبق.
- تفاصيل المواصفات والمعدات قابلة للتعديل بغية الوفاء بالشروط والمتطلبات المحلية.
- للحصول على معلومات حول أي من هذه التعديلات يرجى الاتصال بأقرب وكيل معتمد لديك.
- ملاحظة: السيارات المصورة والمواصفات المفصلة في هذا الكatalog قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقك.
- لون هيكل السيارة قد يختلف اختلافا بسيطاً عن لون الصور الوارد في هذا الكatalog.

- Addition of extra features may change figures in this chart.
- Toyota Motor Corporation reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirements. Please inquire at your local dealer for details of any such changes that might be required for your area. Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalog.

قد يختلف مدى توفر المزايا والخيارات الموصوفة هنا تبعا للمنطقة. يُرجى الاتصال بوكيل المحلي لمعرفة التفاصيل.

Availability of features and options described herein may vary according to region. Please contact your local dealer for details.